

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 20092/2022/ODSH/Hav	S-MUCK/10618/2022/ODSH/Hav	Ing. Miloš Havelka / +420 380 766 513 milos.havelka@ckrumlov.cz	03.03.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci  
56/546, 140 00 Praha,  
kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží  
22/696, 702 00 Ostrava**

(dále jen "stavebník") dne 31.01.2022 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

**I/39 Třebonín (MÚK D3) – Rájov SO 120,122, 123, 124, 125, 150, 151,152, 153, 154,  
170,171, 201 a 830**

na pozemcích parc. č. 1150/9, 1150/30, 1157/2, 1204/3, 1216/4, 1216/12, 1216/13, 2248/2, 2248/3, 2294/1, 2294/66, 2294/84, 2312/45, 2312/46, 2312/47, 2312/48, 2312/49, 2312/50, 2312/51, 2312/52, 2312/53, 2312/54, 2312/55, 2312/56, 2312/57, 2312/58, 2312/59, 2312/60, 2312/61, 2312/63, 2312/64, 2312/65, 2312/66, 2312/67, 2312/68, 2312/69, 2312/72, 2312/78, 2312/81, 2312/84, 2312/85, 2312/86, 2312/87, 2312/88, 2312/89, 2312/90, 2312/91, 2312/92, 2312/93, 2312/94 v katastrálním území Dolní Třebonín, parc. č. 4/15, 4/16, 4/17, 4/20, 4/22, 4/24, 4/25, 4/26, 4/27, 4/28, 4/29, 4/30, 4/31, 4/32, 4/33, 4/34, 4/35, 4/36, 4/37, 4/38, 4/39, 4/40, 4/41, 4/42, 4/43, 4/44, 4/45, 4/46, 4/47, 4/48, 8/11, 8/12, 8/13, 8/14, 8/15, 8/16, 60/3, 60/5, 60/6, 60/7, 60/8, 60/10, 75, 82/2, 82/3, 84/2, 84/7, 84/9, 84/10, 84/11, 84/12, 85/2, 85/5, 85/6, 85/7, 86/2, 86/3, 86/4, 89/5, 92/17, 92/18, 92/19, 92/20, 92/21, 92/22, 92/23, 92/26, 92/29, 92/44, 92/45, 213/7, 213/13, 213/14, 213/15, 213/16, 213/17, 213/19, 213/20, 213/21, 213/22, 326/16, 326/17, 326/28, 326/29, 326/30, 326/31, 326/32, 326/33, 326/34, 326/35, 326/37, 326/38, 326/39, 326/40, 326/41, 326/51, 326/55, 326/56, 326/57, 326/58, 326/59, 326/60, 326/61, 326/62, 326/63, 326/64, 326/65, 326/66, 586/4, 690/30, 992/6, 992/7, 1043/1, 1043/3, 1043/4, 1043/5, 1043/7, 1043/8, 1044, 1046/1, 1046/3, 1046/4, 1046/5, 1056/1, 1056/4, 1056/5, 1056/6, 1057/16, 1057/17, 1057/18, 1057/20, 1057/21, 1057/22, 1074/2 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 326/36 v katastrálním území Chlum u Křemže, parc. č. 2344/58 v katastrálním území Mojné, parc. č. 981/68, 981/69, 981/70 v katastrálním území Prostřední Svince-Holkov. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Účel stavby:

Předmětem stavby je přeložka (novostavba) silnice I/39 a II/155 v extravilánu vyvolána plánovanou výstavbou dálnice D3. Trasa navrhované silnice I/39 je vedena jižně od obce Dolní Třebonín tak, aby byla napojena na MÚK Dolní Třebonín navržené v rámci projektové dokumentace dálnice D3 a rychlostní silnice R3 a dále pokračovala napříč jižním okrajem obce Prostřední Svince směrem k silnici I/3. Cca 500 m před silnicí I/3 se napojuje na dnešní silnici II/155. Silnice I/39 je navržena v kategorii S 11,5/90 a délka projektovaného úseku je 3,248 km. Silnice II/155 je délky 1,031 km a je navržena v kategorii S 7,5/90.

Stavba obsahuje stavební objekty:

### **SO 120 Silnice II/155**

Nově budovaná silnice II/155 bude sloužit jako obchvat obce Prostřední Svince a zároveň jako dálniční přivaděč z oblasti Velešínska na MÚK Dolní Třebonín. Na začátku se trasa napojí na stávající silnici II/155 od Římov, dále pak pokračuje levostranným a pravostranným obloukem o poloměrech  $R=600$  m a na konci úseku naváže na mimoúrovňovou křižovatku MÚK Dolní Třebonín, budovanou v rámci stavby „D3 0310/11 Hodějovice — Třebonín“.

Osa navrhované silnice II/155 začíná napojením na stávající komunikaci směrem z obce Římov a končí napojením na související stavbu — na dálnici D3 0310/11 Hodějovice — Třebonín - resp. na MÚK Dolní Třebonín. Směrové oblouky mají poloměr  $R$  600 m. Délka úseku je 1030,7 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 2,70 %, min. 1,00 %. Zakružovací oblouky jsou o min. poloměru 5000 m a max. 10000 m.

Objekt SO 120 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 90 km/h, jako silnice II. třídy S 7,5/90:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice vpravo 2 x 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m)

Rozšíření SO 120 je v místě napojení na MÚK Třebonín — odbočovací pruhy, které jsou navrženy v souladu ČSN 736102. Šířka odbočovacího pruhu je navržena v šířce 3,25 m.

V trase objektu SO 120 se nachází jedna úrovňová křižovatka v km 0,380 tvaru „T“, kde se ze severní strany napojuje SO 124 Silnice III/15534.

V trase objektu SO 120 se nachází jeden sjezd v km 0,880, kde se z jižní strany napojuje SO 154 Polní cesta v km 0,880 sil. II/155.

### **SO 122 Silnice III/15536**

Jedná se o silnici III. třídy, která se napojuje do navržené silnice I/39 v km 1,199 75. Délka SO 122 je 78,19 m. Směrový oblouk je  $R = 700$  m. Tento objekt se napojuje na stávající komunikaci směrem z obce Mojné.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon silnice SO 122 je max. 2,49 %, min. 0,67 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 1200 m a 400 m. Po celé délce silnice je navržen střechovitý sklon 2,50 %.

Objekt SO 122 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 70 km/h, jako silnice III. třídy S 7,5/70:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m.

Po levé straně silnice ve směru staničení je navržen sjezd na SO 152 v km 0,027 50.

### **SO 123 Silnice III/15535**

Jedná se o silnici III. třídy, která se napojuje do navržené silnice I/39 v km 1,199 75. Délka SO 123 je 233,93 m. Směrový oblouk je  $R$  150 m. Trasa se napojuje na stávající komunikaci směrem z obce Dolní Třebonín.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon silnice SO 123 je max. 5,16 %, min. 1,30 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 1000 m a max. 3000 m. SO 123 začíná střechovitým sklonem 0,50 %, který se překlápí do pravostranného sklonu 5,00 % a znovu prochází do střechovitého sklonu 2,50 %.

Objekt SO 123 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 70 km/h, jako silnice III. třídy S 7,5/70:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m.

Po levé straně silnice ve směru staničení je navržen sjezd v km 0,063 00.

### **SO 124 Silnice III/15534**

Jedná se o silnici III. třídy spojující obec Prostřední Svince ze západního směru se silnicí II/155 od Holkova a napojuje se do navržené silnice SO 120 v km 0,380 00. Celková délka silnice je 148,99 m. Směrový oblouk je  $R = 110$  m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 2,78 %, min. 2,50 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 1500 m a 250 m. SO 124 začíná střechovitým sklonem 2,50 %, který se překlápí do pravostranného sklonu 2,50 % a ke konci přechází do levostranného sklonu 2,70 %.

Objekt SO 124 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 70 km/h, jako silnice III. třídy S 7,5/50:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m (v místě se svodidly 1,50 m).

### **SO 125 MK Prostřední Svince**

Výstavbou silnice II/155 v obci Prostřední Svince dojde k přerušení místní komunikace spojující Prostřední Svince a Horní Svince. Trasa nově navržené MK kopíruje téměř stávající polohu MK, v km 0,046 podchází S0201 (most přes MK Prostřední Svince) na druhou stranu silnice II/155 a v km 0,117 se napojuje na stávající MK. Kategorie MK je M02K 4/30.

Celková délka je 117,47 m. Osa navržené komunikace se skládá ze tří směrových oblouků s přechodnicemi o poloměrech 90 m, 90 m a 70 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 6,00 % a min. 0,50 %. Zakružovací oblouky jsou o min. poloměru 200 m a max. 1200 m. V celém úseku silnice je navržen pravostranný dostředný sklon 2,50 %.

Objekt SO 125 byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 30 km/h, jako místní obslužná komunikace třídy MOK 4/30.

- Jízdní pruh 2 x 3,5 m
- Nezpevněná část krajnice vpravo 2 x 0,5 m

Po pravé straně ve směru staničení je umístěn sjezd na polní cestu v km 0,057 43.

### **SO 150 Polní cesta v km 0,100 sil. I/39**

Tato polní cesta bude sloužit jako přístupová komunikace k silážním jamám využívaných zemědělským družstvem Dolní Třebonín. Polní cesta je navržena jednopruhová v kategorii P4/30 v návrhové rychlosti 30 km/h a z části je tvořena dopředu vybudovanou provizorní komunikací (SO 171) na Zlá. Délka propojovací cesty je 78 m.

SO 150 je situován na sever od přeložky a propojuje opuštěnou silnici do Horního Třebonína se stávající polní cestou. Navržené směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6109. Minimální směrový poloměr je  $R_{dov} = 25$  m.

Niveleta polní cesty sleduje stávající průběh území tak, aby sjezdy na sousední pozemky nemusely překonávat překážku ve smyslu odvodňovacího zařízení — příkopu. Největší podélný sklon polní cesty pro rychlost 30 km/hod. je 15 %. Lomy podélného sklonu se zaoblí parabolickými oblouky. Pro návrhovou rychlost 30 km/hod. je  $R_v$  a  $R_u = 110$  m.

Příčné uspořádání polní cesty — koruna polní cesty se šířkově člení na jízdní pás v šířce 3,0 m a nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,5 % až max. 6 %.

Napojení na křižující silnici III. třídy je navrženo kolmé s hranovými poloměry  $R = 12,5$  m a při splnění podmínky rozhledu při dovolené rychlosti 90 km/h na napojované silnici.

### **SO 151 Polní cesta v km 0,850 sil. I/39**

V rámci stavby silnice I/39 dochází ke kontaktu se stávající polní cestou v km 0,850. Trasa silnice zde vede v násypu, proto přeložená polní cesta podchází silnici v podjezdu SO 202 (Most přes Třebonínský potok). Přeložkou cesty dojde ke zpřístupnění pozemků oddělených výstavbou I/39. Polní cesta je jednopruhová, navržena v kategorii P4/30. Délka přeložené polní cesty je 1224 m.

SO 151 je situovaná na jižní straně přeložky a propojuje stávající polní cesty na obou stranách přeložky s využitím mostního objektu SO 202 přes Třebonínský potok.

Navržené směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6109. Minimální směrový poloměr je  $R_{dov} = 25$  m.

Niveleta polní cesty sleduje stávající průběh území tak, aby sjezdy na sousední pozemky nemusely překonávat překážku ve smyslu odvodňovacího zařízení — příkopu. Největší podélný sklon polní cesty pro rychlost 30 km/hod. je 15 %. Lomy podélného sklonu se zaoblí parabolickými oblouky. Pro návrhovou rychlost 30 km/hod. je  $R_v$  a  $R_u = 110$  m.

Příčné uspořádání polní cesty — koruna polní cesty se šířkově člení na jízdní pás v šířce 3,0 m a nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,5 % až max. 6 %.

Napojení na křižující silnici III. třídy je navrženo kolmé s hranovými poloměry  $R = 12,5$  m a při splnění podmínky rozhledu při dovolené rychlosti 90 km/h na napojované silnici.

### **SO 152 Polní cesta v km 1,560 sil. I/39**

Navržená polní cesta je jednopruhová v kategorii P4,0/3,0 v návrhové rychlosti 30 km/hod. Osa polní cesty je polohově umístěna uprostřed jejího průběžného (nerozšířeného) jízdního pásu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté bez přechodnic.

SO 152 je navržena v souběhu s přeložkou silnice I/39 tak, aby splňovala podmínku zajistit přístup na zemědělské pozemky přerušené přeložkou silnice I/39. Jedná se o polní cestu, která se na ZÚ napojuje na stavební objekt 122 (silnice 111/15536), dále kopíruje nově navržené silniční těleso v km 1,300 — 1,900 SO 101 vlevo. Na konci objektu se levotočivým obloukem napojuje na stávající přerušovanou polní cestu.

Navržené směrové vedení je v souladu s ČSN 736109. Minimální směrový poloměr je  $R_{dov} = 12,5$  m. Směrové oblouky v souběhu s hlavní trasou jsou poplatné směrovému vedení hlavní trasy. Délka polní cesty je 768 m.

Niveleta polní cesty sleduje stávající průběh území tak, aby sjezdy na sousední pozemky nemusely překonávat překážku ve smyslu odvodňovacího zařízení — příkopu. Největší podélný sklon polní cesty pro rychlost 30 km/hod. je 15 %. Lomy podélného sklonu se zaoblí parabolickými oblouky. Pro návrhovou rychlost 30 km/hod. je  $R_v$  a  $R_u = 110$  m. Velikosti výškových oblouků jsou  $R_{min} = 1000$  m a  $R_{max} = 6000$  m.

Objekt SO 152 byl navržen dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest v kategorii P4/30:

- Šířka zpevnění 3,00 m
- Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (v místě se svodidly 1,50 m).

#### **SO 153 Polní cesta v km 0,750 sil. II/155**

Navržená polní cesta je jednopruhová v kategorii P4,0/3,0 v návrhové rychlosti 30 km/hod. Osa polní cesty je polohově umístěna uprostřed jejího průběžného (nerozšířeného) jízdního pásu. Směrové oblouky jsou navrženy prosté bez přechodnic. SO 153 je navržena v souběhu s komunikací SO 120 po její pravé straně ve směru staničení. Její délka je 178,73 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 10,00 %, min. 0,30 %. Zakružovací oblouk je o poloměru 110 m.

Objekt SO 153 byl navržen dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest v kategorii P4/30:

- Šířka zpevnění 3,00 m
- Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (v místě se svodidly 1,50 m).

#### **SO 154 Polní cesta v km 0,880 sil. II/155**

V rámci stavby dochází k přerušení polní cesty jihozápadně od obce Prostřední Svince. Pro zajištění přístupu na přerušenu polní cestu a na pozemky oddělených výstavbou SO (120 — silnice 11/155) bude v km 0,880 vybudován sjezd na přerušenu polní cestu. Polní cesta je navržena jednopruhová, v kategorii P4,0/30. SO 154 se napojuje na komunikaci SO 120 v staničení této silnice km 0,880 OO. Délka polní cesty je 72,46 m.

Výškové řešení respektuje návrh řešení nivelety dle DÚR. Podélný sklon je max. 3,43 %, min. 2,5() %. Zakružovací oblouk je o poloměru 110 m.

Objekt SO 153 byl navržen dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest v kategorii P4/30:

- Šířka zpevnění 3,00 m
- Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m (v místě se svodidly 1,50 m).

#### **SO 170 Provizorní komunikace na silnici III/15535**

SO 170 slouží po dobu výstavby k propojení komunikace II/155 a III/15536 směr Mojně mimo stávající trasu vybudování průsečné křižovatky. Délka dané komunikace je 178,82 m. Po uvedení SO 122 a SO 123 do provozu bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Podélný sklon je max. 3,45 % a min. 0,69 %. Zakružovací oblouky jsou o poloměru 2000 m a 500 m. Komunikace má jednostranný sklon vozovky 2,50 %.

Objekt byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 30 km/h a jejich šířkové uspořádání je:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m (se svodidly 1,50 m)

#### **SO 171 Provizorní komunikace u ZÚ**

SO 171 je provizorní komunikace, která spojuje komunikaci stavby D3 0310/II Hodějovice — Třebonín, resp. na MÚK Třebonín a SO 150. Je navržena po pravé straně stávající silnice.

Trasa provizorní objížďky je vedena v takové vzdálenosti od zemního tělesa silnice, aby stavební práce na tomto objektu mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení. Po vybudování silnice I/39 bude provizorní komunikace z části odstraněna a plocha rekultivována. Délka komunikace je 120 m.

Podélný sklon silnice je max. 2,02 % a min. 1,46 %. Zakružovací oblouk je o poloměru 500 m. Komunikace má jednostranný sklon vozovky 2,50 %.

Objekt byl navržen dle ČSN 73 6101 s návrhovou rychlostí 30 km/h a jejich šířkové uspořádání je:

- Jízdní pruh 2 x 3,0 m
- Zpevněná část krajnice 2 x 0,25 m
- Nezpevněná část krajnice 2 x 0,75 m (se svodidly 1,50 m)

### **SO 201 Most před MK Prostřední Svince**

Most převádí silnici II/155 přes místní komunikaci (MK) Prostřední Svince (SO 125). Pro délku přemostění 17,3 m a z toho plynoucí rozpětí 18,0 m byla zvolena nosná konstrukce z předpjatých prefabrikovaných nosníků spřažených s monolitickou žlb. monolitickou deskou. Výška nosníků je 0,80 m, tloušťka spřažené železobetonové desky je 0,22 m.

Opěry jsou založeny plošně. Opěry se skládají z dříku, úložného prahu, závěrné zídky a přechodové desky. Na úložném prahu opěr jsou ložiskové bloky. Křídla mostu jsou rovnoběžná a jsou vetknuta do opěr a základů.

Povrch nosné konstrukce je v pravostranném sklonu 2,5 %. V místě pod pravou římsou je protispád 4 %.

Ložiska jsou předpokládána elastomerová (pod každým nosníkem) + ocelová vodící ložiska.

Opěra č. 1 (římovská): ocelový povrchový dilatační závěr s jednoduchým těsněním spáry.  
Opěra č. 2 (krumlovská): ocelový povrchový dilatační závěr s jednoduchým těsněním spáry.

### **SO 830 Rekultivace opuštěných úseků silnic**

Po skončení stavebních prací na nově budovaných přeložkách a převedení provozu na ně bude možné přistoupit k provedení rekultivací ploch opuštěných úseků těchto komunikací. Jedná se o technickou rekultivaci neboli rozebrání vozovky a provedení zemních prací za účelem prodloužení konfigurace okolního terénu i do míst, kde opuštěných úseků komunikací. Následně bude provedena i biologická rekultivace podle dohody investora, následných majitelů a podle závěrů pedologického průzkumu.

Stavební objekt rekultivací je souhrnně označen jako „SO 830 Rekultivace opuštěných úseků silnic ŘSD ČR, Jihočeský Kraj”

V rámci upřesnění dokumentace DSP je SO 830 rozdělen na 2 stavební podobjekty dle původních vlastníků silničního tělesa:

#### **SO 830.1 Rekultivace opuštěných úseků silnic (opuštěné úseky silnice II. a III. třídy)**

Jedná se o část původní silnice:

- II/155 a nově III/15534 v délce cca 215 m
- II/1 55 a III/15535 v délce cca 40 m

Celkově se pro SO 830.1 předpokládá vybourání původních vozovkových konstrukcí v rozsahu 2400 m<sup>2</sup>.

#### **SO 830.2 Rekultivace opuštěných úseků silnic (opuštěné úseky silnice I. třídy)**

Jedná se o část původní silnice I/39 v délce cca 225 m.

Celkově se pro SO 830.2 předpokládá vybourání původních vozovkových konstrukcí v rozsahu 1600 m<sup>2</sup>.

**Předmětem podané žádosti o stavební povolení je pouze podobjekt SO 830.1 Rekultivace opuštěných úseků silnic (opuštěné úseky silnice II. a III. třídy).**

**Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen stavební zákon):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci 56/546, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22/696, 702 00 Ostrava

**Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. b), c) stavebního zákona:**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1  
Marie Pavelcová, Zachariášova č.p. 720/30, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4  
Vlasta Jarošová, Temelín č.p. 53, 373 01 Temelín  
Pavel Drška, Horní Třebonín č.p. 7, 382 01 Dolní Třebonín  
Iva Bláhová Čásenská, Dolní Třebonín č.p. 281, 382 01 Dolní Třebonín  
Markéta Jandová, Horní Třebonín č.p. 4, 382 01 Dolní Třebonín  
Stanislav Kříž, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín  
Marie Křížová, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín  
Václav Kořenský, Prostřední Svince č.p. 1, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín  
Mgr. Magdalena Lukšová, Neznašov č.p. 79, Všemyšlice, 373 02 Neznašov  
Hana Zajíčková, Plavnická č.p. 509, 373 81 Kamenný Újezd  
Obec Dolní Třebonín, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín  
František Kořenský, Horní Svince č.p. 8, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín  
Marta Andrllová, Dolní Třebonín č.p. 68, 382 01 Dolní Třebonín  
Jan Petr, náměstí J. V. Kamarýta č.p. 14, 382 32 Velešín  
Jiří Petr, Dolní Třebonín č.p. 119, 382 01 Dolní Třebonín

**Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona:**

PRVOK s.r.o., IDDS: 9auuid6, sídlo: Kájovská č.p. 11, 382 21 Kájov  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň  
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu, sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2  
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IDDS: rj7entm, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

**Účastníci stavebního řízení podle § 109 písmena e), f) stavebního zákona, kterým je oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou:**

Vlastníci pozemků parc. č. 1093/72, 1093/92, 1109/2, 1109/3, 1109/6, 1109/7, 1118, 1119, 1122, 1123, 1137/1, 1137/4, 1145, 1150/1, 1150/7, 1150/11, 1150/13, 1150/14, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1150/20, 1150/23, 1150/24, 1150/25, 1150/26, 1150/27, 1150/28, 1150/29, 1154/2, 1171/2, 1171/10, 1173/12, 1183/1, 1185, 1204/2, 1204/6, 1211, 1216/1, 1216/3, 1216/5, 1216/7, 1216/8, 1216/11, 1216/14, 1216/15, 1216/16, 1218/2, 1218/3, 1224/1, 1224/2, 1225/1, 1225/2, 1230/1, 1230/2, 1310/1, 2247, 2249/1, 2249/2, 2294/37, 2294/65, 2294/82, 2294/95, 2312/71, 2312/77, 2312/80, 2312/82, 2312/95 v katastrálním území Dolní Třebonín, st. p. 82/1, 85, parc. č. 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/18, 4/19, 4/21, 4/23, 60/2, 60/9, 74/1, 76/2, 82/1, 82/4, 84/1, 84/3, 84/6, 84/8, 85/1, 85/3, 86/1, 89/1, 92/2, 92/3, 92/25, 92/27, 92/28, 92/31, 92/32, 96/2, 101/1, 213/6, 213/8, 213/12, 213/18, 213/23, 326/1, 326/7, 326/8, 326/12, 326/15, 326/18, 326/19, 326/20, 326/21, 326/22, 326/23, 326/24, 326/25, 326/26, 326/27, 326/42, 326/43, 326/44, 326/45, 326/46, 326/48, 326/50, 326/52, 326/53, 326/54, 326/70, 326/71, 326/72, 326/73, 326/74, 326/75, 326/78, 439/1, 439/2, 586/1, 586/2, 586/5, 690/25, 992/2, 992/5, 1043/2, 1046/2, 1046/6, 1056/3, 1057/2, 1057/15, 1069, 1074/1 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 2344/46, 2344/53, 2344/56, 2344/57 v katastrálním území Mojné, parc. č. 981/33, 981/34, 981/35, 981/40, 981/47, 981/48, 1056/2 v katastrálním území Prostřední Svince-Holkov.

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4. písmena a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon") oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, úřední dny pondělí a středa 7,30 - 11,00 a 12,00 - 15,00; úterý, čtvrtek a pátek 7,30 - 8,30; jindy po telefonické dohodě).

Sdělujeme Vám, že podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, v souladu s rozhodnutím Nejvyššího správního soudu č.j.: 8Afs 21/20092431 máte možnost před vydáním rozhodnutí se v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění, a to ve lhůtě **do 5 dnů** ode dne vypršení patnáctidenní lhůty po doručení. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální stavební úřad rozhodne ve věci.

### **Poučení:**

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Miloš Havelka  
referent ODaSH



**Obdrží:**Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IČ: 65993390, Na Pankráci 56/546, 140 00 Praha, kterého zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČ: 48394637, Havlíčkovo nábřeží 22/696, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava2

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. b), c) stavebního zákona:

2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1
3. Marie Pavelcová, Zachariášova č.p. 720/30, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
4. Vlasta Jarošová, Temelín č.p. 53, 373 01 Temelín
5. Pavel Drška, Horní Třebonín č.p. 7, 382 01 Dolní Třebonín
6. Iva Bláhová Čásenská, Dolní Třebonín č.p. 281, 382 01 Dolní Třebonín
7. Markéta Jandová, Horní Třebonín č.p. 4, 382 01 Dolní Třebonín
8. Stanislav Kříž, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
9. Marie Křížová, Prostřední Svince č.p. 12, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
10. Václav Kořenský, Prostřední Svince č.p. 1, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
11. Mgr. Magdalena Lukšová, Neznašov č.p. 79, Všemyslice, 373 02 Neznašov
12. Hana Zajíčková, Plavnická č.p. 509, 373 81 Kamenný Újezd
13. Obec Dolní Třebonín, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
14. František Kořenský, Horní Svince č.p. 8, Dolní Třebonín, 382 32 Velešín
15. Marta Andrllová, Dolní Třebonín č.p. 68, 382 01 Dolní Třebonín
16. Jan Petr, náměstí J. V. Kamarýta č.p. 14, 382 32 Velešín
17. Jiří Petr, Dolní Třebonín č.p. 119, 382 01 Dolní Třebonín

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) stavebního zákona:

18. PRVOK s.r.o., IDDS: 9auuid6, sídlo: Kájovská č.p. 11, 382 21 Kájov
19. Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IDDS: rj7entm, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
20. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
21. EG. D, a.s., IDDS: nf5dxbu, sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písmena e), f) stavebního zákona, kterým je oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Vlastníci pozemků parc. č. 1093/72, 1093/92, 1109/2, 1109/3, 1109/6, 1109/7, 1118, 1119, 1122, 1123, 1137/1, 1137/4, 1145, 1150/1, 1150/7, 1150/11, 1150/13, 1150/14, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1150/20, 1150/23, 1150/24, 1150/25, 1150/26, 1150/27, 1150/28, 1150/29, 1154/2, 1171/2, 1171/10, 1173/12, 1183/1, 1185, 1204/2, 1204/6, 1211, 1216/1, 1216/3, 1216/5, 1216/7, 1216/8, 1216/11, 1216/14, 1216/15, 1216/16, 1218/2, 1218/3, 1224/1, 1224/2, 1225/1, 1225/2, 1230/1, 1230/2, 1310/1, 2247, 2249/1, 2249/2, 2294/37, 2294/65, 2294/82, 2294/95, 2312/71, 2312/77, 2312/80, 2312/82, 2312/95 v katastrálním území Dolní Třebonín, st. p. 82/1, 85, parc. č. 4/7, 4/8, 4/9, 4/10, 4/11, 4/12, 4/13, 4/14, 4/18, 4/19, 4/21, 4/23, 60/2, 60/9, 74/1, 76/2, 82/1, 82/4, 84/1, 84/3, 84/6, 84/8, 85/1, 85/3, 86/1, 89/1, 92/2, 92/3, 92/25, 92/27, 92/28, 92/31, 92/32, 96/2, 101/1, 213/6, 213/8, 213/12, 213/18, 213/23, 326/1, 326/7, 326/8, 326/12, 326/15, 326/18, 326/19, 326/20, 326/21, 326/22, 326/23, 326/24, 326/25, 326/26, 326/27, 326/42, 326/43, 326/44, 326/45, 326/46, 326/48, 326/50, 326/52, 326/53, 326/54, 326/70, 326/71, 326/72, 326/73, 326/74, 326/75, 326/78, 439/1, 439/2, 586/1, 586/2, 586/5, 690/25, 992/2, 992/5, 1043/2, 1046/2, 1046/6, 1056/3, 1057/2, 1057/15, 1069, 1074/1 v katastrálním území Prostřední Svince, parc. č. 2344/46, 2344/53, 2344/56, 2344/57 v katastrálním území Mojné, parc. č. 981/33, 981/34, 981/35, 981/40, 981/47, 981/48, 1056/2 v katastrálním území Prostřední Svince-Holkov.

## Na vědomí:

22. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3, sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
23. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c, sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
24. Policie České republiky - KŘP Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73, sídlo: Tovární č.p. 165, 381 23 Český Krumlov 1
25. Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
26. Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
27. Městský úřad Český Krumlov, stavební úřad, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
28. Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, IDDS: b3ib5e9, sídlo: Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
29. Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: b3ib5e9, sídlo: Linecká č.p. 391, 382 41 Kaplice 1,
30. Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, IDDS: 9gsaax4, sídlo: Mánesova č.p. 1803/3a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 7
31. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf, sídlo: Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice 1
32. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5,
33. Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, IDDS: bsekkuz, sídlo: Dukelská č.p. 242/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
34. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, IDDS: dkkdkdj, sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
35. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát, úsek dopr.inž., IDDS: eb8ai73, sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
36. Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: b3ib5e9, sídlo: Linecká č.p. 391, 382 41 Kaplice 1,
37. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany
38. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče, odd. památkové péče, IDDS: kdib3rr, sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
39. Státní pozemkový úřad, odbor vodohospodářských staveb, IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
40. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Český Krumlov, IDDS: z49per3, sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

## Úřední desky:

41. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
42. Obec Dolní Třebonín, úřední deska, IDDS: bipbkma, sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín
43. Obec Mojné, IDDS: je3bm4w, sídlo: Mojné č.p. 19, 382 32 Velešín
44. Město Velešín, IDDS: 8r8bwj8, sídlo: náměstí J. V. Kamarýta č.p. 76, 382 32 Velešín

Toto oznámení o zahájení stavebního řízení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Český Krumlov, Města Velešín, Obce Dolní Třebonín a Obce Mojně a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem vyvěšení

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.

Po uplynutí doby vyvěšení na úředních deskách dotčených obcí, vraťte kopii OOP s vyznačením doby vyvěšení na úřední desce úřadu na Odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Český Krumlov.